



Foto von Rob Miller

Buchholz / Schwitschen

Wertungsprüfung 1 + 5

WP-Leiter

Benjamin Meyer
Alex Dück

Begonnen wird die 10. Veranstaltung in diesem Jahr mit der Wertungsprüfung in Buchholz.

Mit leichter Änderung zum Vorjahr und in umgekehrter Richtung sind aktuell rund 8,1 Kilometer auf Bestzeit zurückzulegen. Eine Herausforderung für alle Teilnehmer, hier wechseln sich nicht nur schnelle Geraden mit engen Kurven ab. Hier wechselt der Belag auch mehrfach von Schotter auf Asphalt. Wenn es hier regnet verwandeln sich einige Feldwege in wahre Rutschpartien.

Die Strecke beginnt in Buchholz, führt über den Stölpfenhof, durch Heelsen, bis durch den Ort Schwitschen hindurch.

Zwei Zuschauerpunkte sind auch in diesem Jahr

wieder eingerichtet. Zuschauerpunkt 1 (Z1) in Buchholz, im Ortskern nahe Feuerwehrhaus. Hier bietet die Dorfgemeinschaft wieder etwas Leckeres vom Grill und ein paar kühle Getränke an.

Der zweite Zuschauerpunkt (Z2) ist in Nähe Stölpfenhof (Verlängerung der Straße „Auf der Loge“ eingerichtet. Hier wird das Interessante für die Zuschauer sicherlich auf dem Belag liegen, denn dort wird der Sand nur so fliegen.

Die Leitung der Wertungsprüfung liegt wieder bei Benjamin Meyer und Alex Dück. Beide kennen sich in dem Geschäft aus und kennen aus dem vergangenen Jahr auch die Anwohner.



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 1 (Z1)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 2 (Z2)

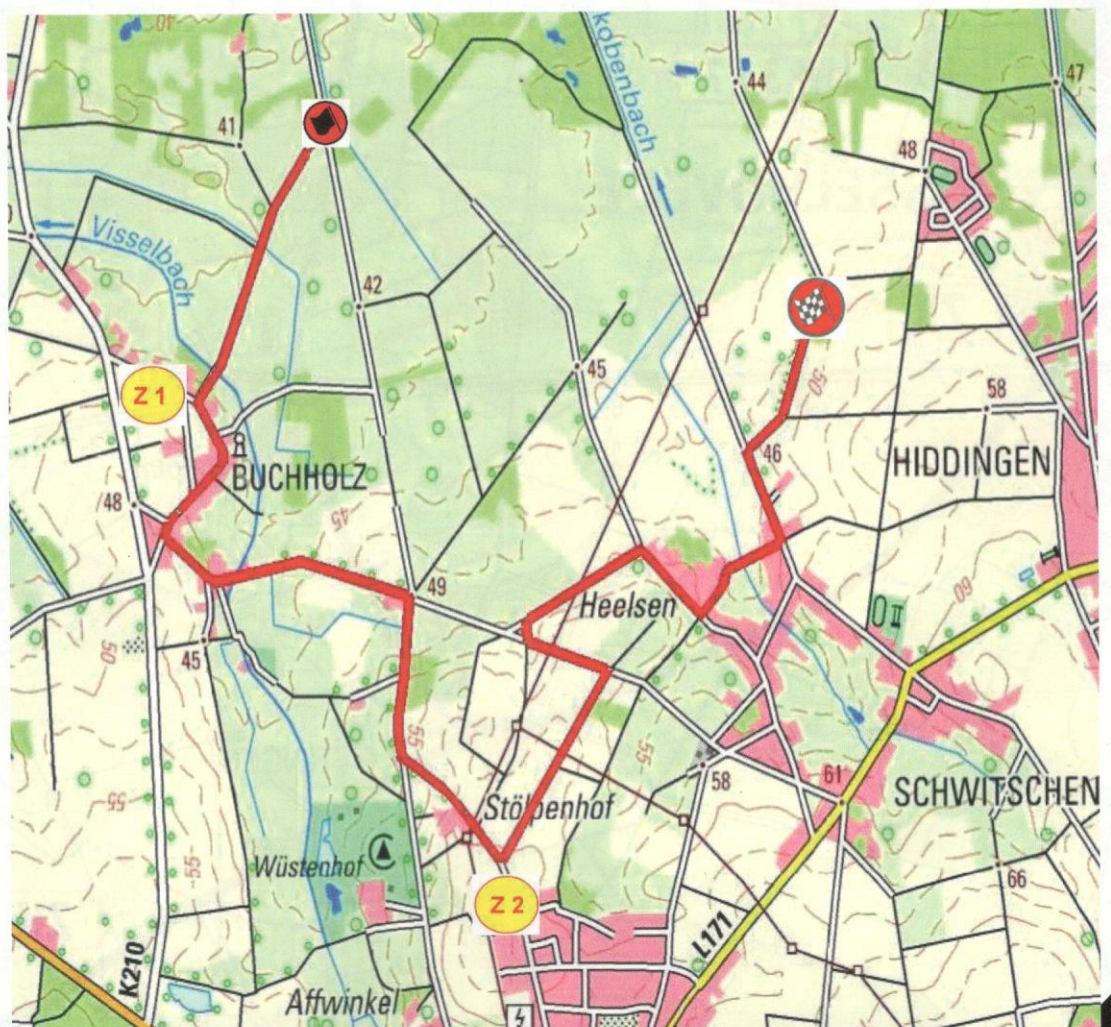




Foto von Uwe Cordes

Jeddingen / Nindorf

Wertungsprüfung 2 + 6

Nicht wegzudenken ist die Prüfung Jeddingen/Nindorf, oder vor einigen Jahren auch Nindorf /Jeddingen, aus dem Angebot an Strecken, die wir jährlich anbieten.

Hier werden durch die beiden Wertungsprüfungsleiter immer wieder neue Strecken ausgearbeitet und so den Zuschauern und auch Teilnehmern immer wieder neue Highlights geboten.

Mit Claas Runge und Henrik Grünhagen haben sich zwei Jeddingen gefunden, die für ihre Prüfung schon im Sommer im Dorf werben und in der Regel auch als erste WP alle Streckenposten motiviert haben.

Mit insgesamt 12,2 Km die längste Prüfung die gefahren wird. Gestartet wird an der Kreisstraße K235. Als Rundkurs mit 2,7 Runden werden die

Wettbewerbsfahrzeuge insgesamt 3 Mal den Zuschauerpunkt 3 (Z3) Am Brink / Ecke Weidenstraße (Parken in der Weidenstraße) passieren um dann mit einer Ausfahrt über einen langen Schotterweg bis Nindorf geführt. In Nindorf selbst wird erstmals auch eine Strecke auf der Kreisstraße K207 gefahren. Kurz vor dem Ziel gibt es dann noch einen kurzen Abstecher über den Hof der Familie Haase, bis dann im Ortskern die Zieldurchfahrt erfolgt.

Auch in Nindorf ist ein Zuschauerpunkt (Z4) eingerichtet, er befindet sich direkt auf der K207 (Zugang aus Richtung Paterbusch).

An beiden Zuschauerpunkten, in Jeddingen vom Schützenverein und Nindorf von der Schützenjugend werden Getränke und etwas vom Grill angeboten.

Autolackiererei Meisterbetrieb Rüdiger Meyer

Telefon (0 51 41) 9 33 26 30 - Fax (0 51 41) 9 33 26 31
Rakyweg 1a - 29227 Celle



WP-Leiter

Henrik Grünhagen
Claas Runge



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 3 (Z3)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 4 (Z4)



Visselhövede / Delventhal

Wertungsprüfung 3 + 7

WP-Leiter
Kevin Dumke
Stephanie Weidel

ist die dritte Strecken, die die Teilnehmer zu bewältigen haben. Hier startet die Wertungsprüfung (WP) im Gewerbegebiet in Visselhövede, in Nähe des Bauhofes. Mit dem Zuschauerpunkt 5 (Z5) in Verlängerung der Mühlenstraße führt die Strecken dann in Richtung Delventhal um von dortaus dann über Schotter nach Schwitschen und zurück zur Verbindungsstraße nach Delventhal zu gehen.

Eine kurze Strecke auf Asphalt um dann wieder über Feld- und Schotterwege nach Schwitschen zu führen.

Am Zuschauerpunkt 6 (Z6) vorbei wird die letzte Strecke auf Asphalt zurückgelegt. Das Ende der WP

befindet sich dann noch vor Delventhal, sodass auch Anwohner gefahrlos in Richtung Elmhorstberg das Dörfchen verlassen können.

Die Leitung der Wertungsprüfung haben Stephanie Weidel und Kevin Dumke übernommen. Beide kennen sich aus diversen gemeinsam gefahrenen Rallye-Veranstaltungen. Kevin bringt zusätzlich noch die Erfahrung aus dem letzten Jahr mit, wo diese Strecke in entgegengesetzter Richtung gefahren wurde.

Mit insgesamt 6,2 Kilometern die kürzeste Strecke, die in diesem Jahr gefahren wird.

FRIEDHELM VON WIEDING Schädlingsbekämpfung GmbH
 · Schädlingsbekämpfung aller Art · Holz- und Bautenschutz



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 5 (Z5)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 6 (Z6)



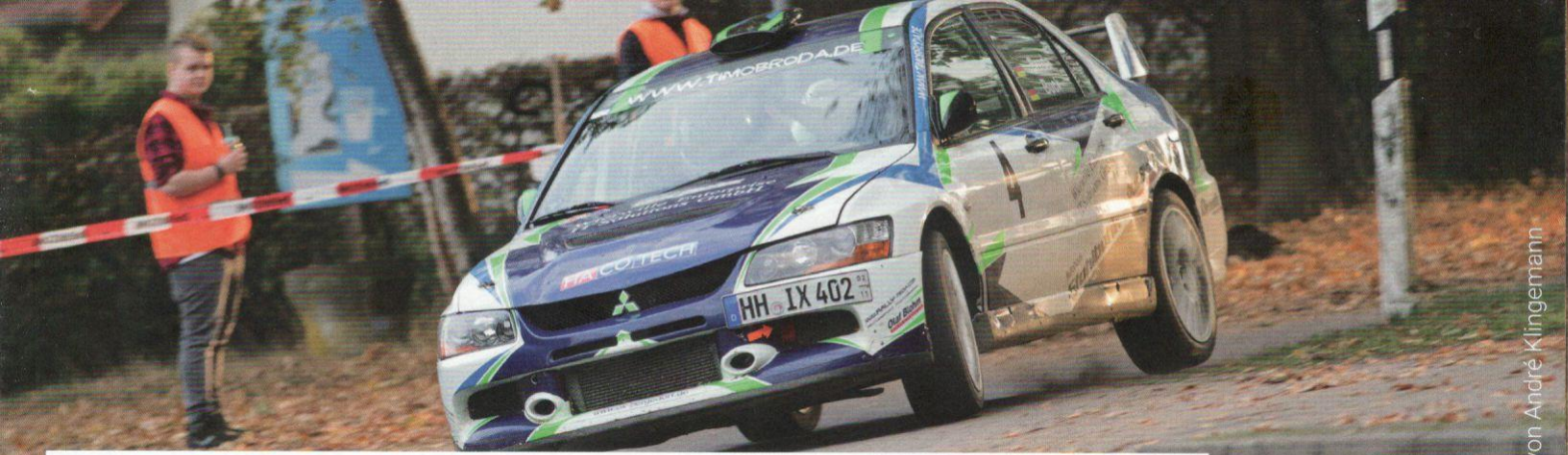


Foto von André Klingemann

Depot Löverschen

Wertungsprüfung 4 + 8

Die grüne Hölle (von Visselhövede) wird sie auch genannt. In Anlehnung an die Nordschleife, die Ihren „Spitznamen“ vom 3 maligen Formel1 Weltmeister Sir John Young Jackie Stewart bekam, hat auch das ehemalige Bundeswehr Depot in Löverschen den Namen bekommen.

Wie auch die Nordschleife am Nürburgring hat diese Strecke eine ganz besondere Bedeutung, denn auch dieser Kurs gilt als einer der Anspruchsvollsten. Unübersichtlich, uneinsehbare Kurven, rutschiger Belag und voller Laub im Herbst. Es gibt eigentlich nur zwei Meinungen zu dieser Strecke. Die einen lieben sie, die anderen hassen sie. Mit einer Länge von 4,9 km wird die Strecke als Sprint zwei mal (als WP 4 und 8) gefahren.

Da nahezu alle Wege in dem Depot gefahren werden ist es leider nicht möglich, dass Zuschauer zu dem Gelände gelangen können.

Wir bitten darum, das sich keine Zuschauer auf den Weg zum Depot machen. Wir werden den Zugang zum Depot mittels eines Torpostens absichern.

Aus den vergangenen Jahren sind beiden WP-Leiter bereits bekannt! Gerrit und Mario von Wieding sind auch in 2019 wieder die Organisatoren der Wertungsprüfung. Mit der Erfahrung der vergangenen Jahre sollten es beide wieder einmal schaffen, das am Ende alles reibungslos läuft.

WP-Leiter

Gerrit von Wieding
Mario von Wieding



Bau-Service-Hey

Fenster - Türen - Trockenbau

Tel.: 0 42 62 / 34 88

Mobil: 01 71 / 7 00 34 46

